

CARTAS DE NUEVA YORK

6 de enero de 1911

El automóvil para los campos

Con motivo de lo mucho que se censuraba á los labradores el que hipotecasen sus fincas para adquirir un lujo innecesario como se consideraba el automóvil, digamos periódico dedicado á los intereses de la clase agrícola:

«O la invención del automotor ha de traer más beneficios á la agricultura que á ninguna otra clase social, ó será invención de ninguna utilidad. Nadie necesita tanto en el mundo el automóvil como el labrador. Lo necesita para ir de un salto á la población mientras la gente de labor duerme la siesta. Lo necesita para dar una vuelta por casa de don Fulano, que vive á leguas de distancia, y tratar con él de negocios urgentes que ni permiten esperar ni hay tiempo para tratarlos á menos de ir y venir con alas. Lo necesita para recorrer las fincas en un contorno de tres leguas ó más, en vehículo más ligero que el legendario carricoche del ferretero. Lo necesita con mucho más motivo, para pasear á su mujer cuando se halla cansada y aburrida. Necesita, más que nadie en el mundo, poseer los medios de aniquilar las distancias, porque todas sus conveniencias y necesidades están á distancias que importa sobremediana salvar en el menor espacio de tiempo posible. Evidentemente, el automóvil constituye la gran esperanza para el porvenir del agricultor.»

Misterio aclarado

Sucedó con el teléfono lo que con las demás cosas. Cuando uno empieza á usarlo se halla tan torpe que le parece que nunca llegará á conocerlo, pero en cuanto se habilita, reconoce las voces con tanta facilidad como al natural. Así, al que estas líneas escribe, cuyas ocupaciones le obligan á servirse de dicho aparato algunas docenas veces diarias por término medio, le ha sucedido conocer inmediatamente la voz de personas que veía por primera vez en su vida, pero con quienes se había comunicado por alambres.

Es, pues, el caso, que de una ó dos semanas á esta parte, al comunicarse con la central, o las unas veces tan extrañas para el que esto escribe: voces argentinas,

dulces y agradables y cuanto se quiera, pero torpes y atolondradas en la mayoría de los casos y difíciles, cuando no imposibles de entender con alarmante frecuencia. Más de una ocasión, á pesar de nuestra inveterada condescendencia, estos inconvenientes nos hicieron perder la longanidad, porque el asunto ya pasaba de castaño oscuro. Nuestra curiosidad por descubrir este misterio no conocía límites. Una casualidad nos puso al punto de la tenebrosa clave.

Hace muy pocas noches nos hallamos con un amigo que ejerce alto puesto en la Central, y al enterarse de lo que tan perplejos nos tenía, nos dijo:

—No me diga usted nada, que estoy dado á todos los diablos.

Fígrese que durante estas Pascuas, solamente en el departamento que yo regento se me han casado más de docenas telefonistas, las mejores que tenía de seguro, y naturalmente, hemos tenido que reemplazarlas con otras novatas.

Y no es esto solo. La compañía tenía el plan de hacer importantes reformas, entre ellas las de reducir á ocho las nueve horas que actualmente se trabaja, señalándose como fecha el primero de año, y ahora no hay que pensar en tal mejora hasta bien entrado marzo, probablemente en abril, y esto si se apacigua la ravia casamentil, que de lo contrario habrá que posponer la reforma para las calendas griegas.

Los peligros del aire

Hace unas dos semanas el aventajado aviador inglés Grahame White, hablando con un periodista en Londres, decía que durante el año en que acabamos de entrar tanto adelantaría la aviación que se pondría prácticamente al alcance de todos y se convertiría en una industria casi tan generalizada como la de los coches y automóviles. No pasaba una semana sin que ocurrieran sucesos capaces de entibiar el entusiasmo del más fanático. John B. Moisant y Arch Hoxsey, dos aviadores de gran renombre perecieron el sábado último, día de diciembre, con seis horas de intervalo, el primero en Nueva Orleans y el segundo en Los Angeles, donde se estaba celebrando un concurso.

Moisant, que operaba en un monoplano Bieriot, fué víctima de su demasiado

atreimiento, y el que le siguiera sus pasos no tiene que extrañarle esta desgracia, por sensible que ella sea. El objeto de Moisant era sobrepasar el record de Melliell por distancia, y sucedió que hallándose como á docientos pies de altura, una ráfaga violentísima le voló el monoplano y el aviador fué desmontado y lanzado al aire desde una altura de cien pies. Moisant murió á muy poco rato.

Hoxsey esperaba un biplano Wright y estaba procurando elevar el record de altura recién establecido por él mismo 11,774 pies ó sean 3,590 metros. Como la desgracia de Moisant ocurrió seis horas antes la noticia se supo al instante en Los Angeles, y Hoxsey la comentó en estos términos:

—Voyre muchacho. Ese con toda seguridad estaba exhausto y el viento lo arrojó.

A esto uno de los amigos presentes le dijo á Hoxsey:

—Bueno, pues ahora ten mucho cuidado, no sea que te vaya á pasar otro tanto—á lo que dicen respondió Hoxsey:

—No tengas miedo en primer lugar no estoy creyendo que uno se muera hasta que le llega la hora, y entonces lo mismo da estar en los aires que en la casa, y en segundo lugar yo no soy tan temerario como lo era Moisant.

La verdad es que, hasta cierto punto, casi parecía tener razón. A él se le precipitó el aparato desde unos dos mil pies de altura, y todo el mundo creyó que había muerto de la caída; más, esto no obstante, dicen que la autopsia reveló haber sido de muerte natural la de Hoxsey, causada por afección cardíaca, pues sufría del corazón.

La Deuda Exterior

Ya que tan acaloradamente ha tomado la Prensa la discusión acerca del arreglo de la Deuda Exterior, no quiero quedarme sin dar mi humilde opinión en el asunto. Antes, quiero hacer una pregunta: hay dinero suficiente para hacer frente á los compromisos que vamos á contraer?

Los que deseen demostrarlo, no tienen más que comprarne una de dos cosas que peso en el Puerto de Amón, una que, junto con un berno ó bote, tenencia Aranjuez. Para precio y condiciones, enténdense con Francisco Bora, mi padre, en la oficina del Telégrafo.

A. BOZA C.

19-2 alt.



El Licenciado Don Ricardo Jiménez

á los 24 años de edad y cuando este eminente hombre público trabajaba en el bufete de don Anton o Cruz Polanco, en compañía del Licenciado don Cleto González Víquez y don Ricardo Pacheco Marchena.

De un dibujo de don Wenceslao de la Guardia.

TALLER DE FOTOGRAFADO

de LA INFORMACION

MEDIOS TONOS, GRABADO DE LINEA, TRICROMIA

Precios módicos y rapidez en la ejecución de todos los trabajos

Maquinaria y útiles modernos

Este taller es propiedad de la Biblioteca Nacional, (Miguel Obregón Lizano) del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Todo fácil de adquirir una propiedad

Acabamos de dividir en lotes más de 5 MANZANAS de terreno en el lado Sur y Oeste del LICEO DE COSTA RICA, y también frente a la nueva Plaza de OLECION, los cuales los vendemos desde UN COLON la vara cuadrada para arriba, siendo todos magníficos para construir. Las condiciones para el pago son muy ventajosas, pues se hace por abonos mensuales desde DIEZ COLONES en adelante.


También hemos dividido DOS MANZANAS en el terreno que queda al lado Norte del FERROCARRIL ATLANTICO antiguamente de los Serrano, cuyos lotes los vendemos a DOS COLONES CINCUENTA y TRES COLONES varacuadrada, pagaderos en la misma forma, por mensualidades. En parte de estos terrenos tenemos contrato para construir CINCO CASAS, las cuales cuestan CIENTO MIL COLONES cada una. Para los que quisieren edificar en estos terrenos, promontorios todos los materiales y constructores por ABONOS MENUALES.

Todos estos lotes están situados a una distancia de 10 MINUTOS del centro de San José, sus precios son los más baratos en que hay se vende terrenos de igual situación.

Para promotorios dirigirse a nuestra oficina situada en el ASI-RADE-RO DE CUESTA DE MORAS Y DEPOSITO DE MADERAS.

ARTHUR WOLF
Gerente The Costa Rica Lumber, Farm and Contract Co.

La "enquete" sobre el asunto de la Deuda Exterior de "La Informacion"



Ex-presidente D. Carlos Durán quien cree que es este el tiempo oportuno para hacer el contrato, por la mala situación económica.

D. Alberto González Soto cuya opinión, favorable al contrato, la concuerda en carta que escribió al señor Presidente Jiménez.

Una partida de hispano que creará serias dificultades

Panamá, 8. Según los últimos informes recibidos de Cartagena, es posible que surjan nuevas dificultades relativas a la proyectada venta de las propiedades de la Iglesia que el Obispo Brihúe pretende hacer a una Compañía Americana.

El Obispo sólo hace una semana para entrar y hoy se ha hecho público que antes de marcharse de Colubr, en la Zona del Canal, debía haber permanecido algunas semanas como Jefe de la Zona del Canal, vendiendo las propiedades de la Iglesia en Cartagena de que se ha hecho mención por la cantidad de \$ 200,000 oro americano; como tanto en Colombia como en la Zona del Canal y Panamá no hay un representante que pueda legalizar la venta y autenticar la firma del Gobernador Trialet en el documento de venta y habiéndose excusado el Agente Diplomático francés, que se ha hecho cargo de la venta, por que no cree tener autorización para hacer lo que se sabe cómo y por qué se legalizó.

La opinión general aquí es que el Obispo Brihúe no tiene autorización para vender esas propiedades y que su procedimiento de recetar la Zona del Canal en asuntos oficiales es totalmente opuesto a lo que se ha hecho por que tanto los cartagineses como los demás habitantes de Colombia, están dispuestos a no reconocer la venta hecha por el Obispo Brihúe en el Padre Collins.

El Padre Collins hace 3 días salió para Cartagena con el fin de recibir la mencionada propiedad, pero según informes detallados recientemente recibidos, el Padre Collins en vista del desarrollo de los acontecimientos regresará aquí el lunes próximo.

El resultado se lo telegrafiaré enseguida.

El Herald dice que sabe de fuente fidedigna que el Sr. rector Falcher anticipó la firma del Juez que practicó la venta a S. Cowell, General, último señor Agente, autorizado la del Gobernador.

EL PUEBLO Y SOCIEDAD RECHAZAN INDIGNADOS LA VENTA

Colón, 8.—El Padre Collins regresó ayer de Cartagena sin haber efectuado el recibo de las propiedades.

El domingo próximo pasado a nuestros suscriptores siguientes:

Francisco Soto
Alberto M. Blanco
Angel Terrero
Miguel Guzmán, Juan Viñas
Juan Sibaja S., Anselmo
Antonio de la Cruz, Cartago
Dr. José M. Perilla, Cartago
Corta Colchagua, San José
Ismael Rodríguez, Guápiles
Corta de patillas.

Llamamos la atención de nuestros suscriptores y al público en general que acabamos de recibir dos ejemplares de los Caminos de la Nueva y hemos conseguido una lista cordador que nos ponen en garantía de que en adelante cualquier trabajo en gusto y moda.

DOMINGO 12 FEBRERO
Nuevos obsequios
SASTRERIA Londres y París

Desde la fecha nuestra Agencia en Cartago es la sastrería *Los Modos* de Alfredo Guzmán.

El domingo próximo pasado a nuestros suscriptores siguientes:

Francisco Soto
Alberto M. Blanco
Angel Terrero
Miguel Guzmán, Juan Viñas
Juan Sibaja S., Anselmo
Antonio de la Cruz, Cartago
Dr. José M. Perilla, Cartago
Corta Colchagua, San José
Ismael Rodríguez, Guápiles
Corta de patillas.

Ópicas

El escritor don José María Zeledón hará un paseo a Puntarenas.

Don Rafael Iglesias regresó hoy de Puntarenas al Coyoacán.

De «El Roble» regresó hoy también el Ministro de Hacienda.

Hoy habrá en Río un match de foot ball en honor de don Cleto.

En Chomes fué capturado el reo Bernardo Bolaños.

En Limón el procesado Eloy Rute Arrieta.

En San Ramón el idem Urbano Martínez.

«El Pacifico» será convertido en diario. Así lo pretende hacer su propietario don Antonio Alvarez Hidalgo.

De camino de Nicaragua, vienen para Costa Rica 2,000 cabezas de ganado.

En la estación Zúñiga se venaron anteayer tres caballos, que murieron.

Minicías de pica

Ayer como antes, y anticler como todos los días.

Ninguna novedad que valga la pena comentar.

Por acá, una tal María Jiménez y otro tal Ramón Sánchez, que se fueron... a los leones.

Por acá, un can hambriento que hincó los cuernos en las pantorrillas de Roberto Rivera.

Por el Paso de la Yaca un escándalo promovido por Amado Acevedo y José Moreira.

Y por último, un hurto de cojijas a la señora Francisca Salazar, con detención del ratero.

Total, nada en dos platos.

JOSE FABIO GARNIER
Ingeniero Civil y Arquitecto diplomado en la Real Escuela de Bolonia, Italia

Ofrece sus servicios en todos los ramos de su profesión. Consultas en su casa de habitación, Avenida Central O. número 590.

19. alit.

Ex-presidente D. Carlos Durán quien cree que es este el tiempo oportuno para hacer el contrato, por la mala situación económica.

D. Alberto González Soto cuya opinión, favorable al contrato, la concuerda en carta que escribió al señor Presidente Jiménez.

Lic. D. José J. Rodríguez cuya autoridad opinión ha sido una de las notas más altas de patriotismo y de cordura.

D. Rafael Iglesias cuya opinión acerca del contrato ha sido muy bien recibida en todo el país y ampliamente comentada.

MAYOR AUTONOMIA

Barranquilla, 9.—Se han desmenado los decretos de separación de los Estados de Magdalena y Bolívar: lo que únicamente ha habido es que los países antes referidos tratan de que se les conceda mayor autonomía.

UN FALSO RUMOR

Panamá, 9.—Un despacho oficial de Barranquilla dice que el rumor de que los puntos costeros de Colombia que proyectaban la secesión, es enteramente falso y que lo único que hay es que los Estados de Magdalena y Bolívar, piden que se les conceda mayor autonomía, pero que nadie ha pensado en el antipatriótico procedimiento de la secesión.

EL GOBIERNO SE PREPARA

Barranquilla, 8.—Los informes que de aquel puerto llegan son de que hay mucha excitación en las poblaciones costeras, de acuerdo a la legada, según dicen, de tropas del interior. Sin embargo, cartago que se indica un peligro inmediato acerca del proyecto de secesión.

Coronación de los Rees de Inglaterra

Londres, 8. La corteada y escasez de promesas del discurso del Trono, ha sido muy comentado.

Los radicales tienen confianza en que la presente legislación está contra la popularidad de los rees.

Los ultramarinos esperan que la alianza se hará más fuerte.

Se obtiene esta tarde un día medio obscuro y muy frío, una inmensa nebulosidad se halla reunida en el Parque James donde se pasará la procesión de los Cuarenta y siete gentes circundando el Parlamento.

Se presentarán la Reina y el Rey en el coche de Estado tirado por 8 caballos de color crema, adornados de oro.

El Rey vestirá el uniforme de Gran Mariscal, siendo vivado a cada momento por la inmensa concurrencia.

El coronel Lowther tiene todos los honores de la guardia de vida, prestada a por la guardia de los Yemes; seguirán 5 carruajes del Estado tirados por 8 caballos. Ocuparán los lugares oficiales la corte de los caballeros, señoras y señoras.

La artillería hizo los honores a los soberanos con el real salido cuando la procesión entraba a Victoria y House, se encontraban en sus asientos un número de señoras de los pares con sus esposas ocupaban el lado izquierdo del trono.

Esta es la primera vez que coronación representa por Delegados de colonias.

El coronel Lowther tiene todos los honores de la guardia de vida, prestada a por la guardia de los Yemes; seguirán 5 carruajes del Estado tirados por 8 caballos. Ocuparán los lugares oficiales la corte de los caballeros, señoras y señoras.

La artillería hizo los honores a los soberanos con el real salido cuando la procesión entraba a Victoria y House, se encontraban en sus asientos un número de señoras de los pares con sus esposas ocupaban el lado izquierdo del trono.

Grandes Mesas temporales de Inglaterra y el Cerro de la Muerte

De Santa María nos avisan que viajeros del General han tenido que permanecer cinco días encerrados en el Cerro de la Muerte.

Ha habido grandes vendavales acompañados de agua. Muy probable que esto sea el caso de muchos de las lluvias estemporáneas en esta región.

Diarias

De Justicia

Se decretó auto de prisión y enjuiciamiento contra José Zúñiga Acón.

Se condenó a Arístides Rosenthal a pagar \$ 500 de multa, o cien días de confinamiento en España.

Se declaró que Luis Fiebra Calderón tiene que deservir la pena íntegra de 3 meses de reclusión.

Defunciones

Ismael Olayo, de 68 años de edad.

Mercedes Meno, de 40 años de edad.

Pasaportes

A Miguel Barahona, para Nicaragua.

A Mario Robilani, para San Salvador.

A Américo Usneili, para Managua.

A Amadeo Ferrarri, para El Salvador.

Nacimientos

Claudio, legítimo de Juan Chaves y Romana Ace.

Nelly, legítima de Patricio Sánchez y Rosa Arias.

Benito, legítimo de Félix Suárez y Ana Cortés.

Grain and Corn Syrup

Okra, Tomatoes and Okra, Little mother cleanser

Sweet corn, Succotash, Clam chawder, Clams

Gold Medal flour

Benedictis' Grocery Store

Noticias del Contrato de exterior en la Cámara

Febrero, 8 y 9.

En Río Janeiro se inauguró el monumento al Emperador don Pedro.

—A la altura de las Islas Cabras, Uruguay, hundió el vapor «Frosdos», diez víctimas.

—En Montevideo inauguró la exhibición de Bellas Artes americanas.

—El Palacio Rabadi de Constantinopla, fué destruido por un incendio.

—En Berlín cayó de su aeroplano el teniente Stain y murió.

—Cuatro europeos fueron decapitados por los moros en Marruecos; eran cinco y uno se salvó.

—Ante la reunión del Parlamento en Lisboa, están terminados los negocios de la separación de la Iglesia del Estado.

—El candidato revolucionario italiano Grai Letorino, refugióse en la Legación alemana.

—Los Georges y Mary británicos obsequiaron al Soberano en coronación de los Estados Unidos.

—Los centenas millares impidieron el robo proyectado en Ovidio en el Ministerio de Hacienda, fué reconocido las cajas de caudales.

—En Barcelona ignoraba todavía el paradero de 3 barcos víctimas 71.

—Han emigrado a Salamanca, Zamora, Murcia y Granada, inspectores de emigración.

—En Marruecos se han visto 5 franceses y alemanes vestidos de moros, sacan planos y conatos terrenos.

—Para auxiliar las embarcaciones, sacan 2000 toneladas para Sagunto.

—A propósito de la salida de una procesión, caló una colisión entre conservadores y liberales.

—Los sufragistas de Londres han dispuesto boicotar a los encargados del censo.

—En marzo el Kaiser visitará a Roma, le seguirá Falliers y luego el Rey de Grecia.

—En la Cámara Francesa reanuda el proyecto de impuesto a las botellas de champaña. Será presentado nuevamente.

—Cataluña tiene ante el rumor de cambio de Ministro.

—En Londres construyeron 10 cañones torcidos.

—El gobierno turco no enviará la ayuda a Serbia, porque contraría la voluntad de los cristianos.

—En la estación de los trenes se produjeron productos turcos.

—Ocurrió en New York rumbosamiento del matrimonio de Elena Vivian Gould, con el barón Arístides Boreford.

—Sara Bernhardt hoy en Washington que asistiría a los festejos de inauguración del Canal.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE BENEFICENCIA

Se convocó a los señores socios para constituirse en Junta General extraordinaria el próximo domingo 12 de los corrientes a las 2.30 de la tarde, con el fin de elegir al Presidente de la Junta para el presente año, —por no haber aceptado el que resultó electo en la Junta General anterior.— San José, 4 de febrero de 1911.

Por el Presidente, —E. BADIA.

Vicepresidente

El Secretario.—SERGIO CARBALLO R.

ACCIDENTE EN EL GOLFO de la Sociedad de Agricultura

Concedió licencia al Agente de Policía de la ciudad de Limón.

También concedió licencia al Agente de Policía de San Rafael de Espartero, y al Agente de Policía de San Rafael de Espartero.

Se nombró a don Teófilo Miranda, para Jefe de la colonia «El Salvador», que se va a establecer en Santa Clara.

ACCIDENTE EN EL GOLFO de la Sociedad de Agricultura

Concedió licencia al Agente de Policía de la ciudad de Limón.

También concedió licencia al Agente de Policía de San Rafael de Espartero, y al Agente de Policía de San Rafael de Espartero.

Se nombró a don Teófilo Miranda, para Jefe de la colonia «El Salvador», que se va a establecer en Santa Clara.

DOS SUCESOS

Un huracán se llevó ayer el techo de la nave central del Mercado de Cartago, y ocasionó algunas víctimas.

Los caballos que tiraban del coche de Manuel Mora, se desbocaron y rompieron el vehículo contra un poste.

EL PERFUME «Cometa de Halley» es la esencia más exquisita. Dónde ROMERO

